Сегодняшняя версия этого автомобиля намного крупнее более ранних модификаций. Так, длина выпускаемого сейчас «Пассата» составляет 4770 мм, что на 62 мм больше прежнего, а ширина и вовсе увеличилась на 74 мм – до 1820 мм.

Так чтоесли ранее «Пассат» по европейской классификации принадлежал к классу «Д», то сегодняшнюю версию уже можно относить к автомобилям Е-класса, как, например, «пятерки» BMW. Благодаря современным модификациям, привычный салон «Пассата» стал намного просторнее и вообще эта разработка напоминает представительский автомобиль Volkswagen – седан Phaeton.