



Относительно недавно стало известно о том, что всем известная немецкая компания Фольксваген, проведя переговоры с правительственными кругами государства Катар, заключила сделку, суть которой состоит в том, что данный автогигант с ноля придумает и создаст для местных реалий ряд полноценных транспортных маршрутов, в сумме образующих определённую сеть, в рамках функционирования которой будут использоваться минивэны, относящиеся к разряду беспилотников, имеющие марку I.D. Buzz, а также автобусы аналогичного самодвижущегося типа, выпущенные фирмой Скания. Данный проект планируется реализовать в две тысячи двадцать втором году на территории столицы, именуемой Доха. В его разработке и практическом претворении в реальность германской стороне содействует национальный департамент, занимающийся осуществлением инвестиций.

Проект, приуроченный к грядущему ЧМ.

Стоит сказать, что в данной задумке участвуют не только две вышеуказанные компании, но и несколько их подразделений из числа дочерних. Ранее упомянутые беспилотники Фольксваген, представляющие собой автомобили типа микроавтобус, оснащённые четырьмя пассажирскими местами, в ближайшем будущем станут курсировать в столичном районе, находящемся в восточном заливе, для чего будет произведена организация соответствующих маршрутов. Что касается значительно более вместительного автобусного транспорта, который предоставит итальянская Скания, то речь идёт о десяти, построенных по последнему земному слову науки и техники машинах, с помощью которых планируется перевозить по местности намного большее количество пассажиров, нежели с применением минивэнов. Интеллектуальную начинку для всех этих колёсных агрегатов придумают именно этим вопросом занимающиеся две фирмы. Внедренные ими технологии, как раз и обеспечат автономность передвижения участвующих в проекте минивэнов и автобусов.

Которые предварительно требуется, конечно же, серьёзно испытать на надёжность. Что, как раз и будет сделано в течение две тысячи двадцать первого года. Во время данного периода уже предположительно готовые к повседневной эксплуатации транспортные средства пройдут всестороннее тестирование, в ходе которого,

произойдёт устранение всех выявленных в них дефектов, и только тогда данная продукция подучит допуск к практическому её использованию в городских реалиях катарской столицы, некоторых её районов. Данное событие окажется очень кстати осуществлённым именно в две тысячи двадцать втором году, ведь как раз тогда Катар будет принимать на своей территории гостей и участников мирового футбольного первенства. Если более детально осветить особенности технической начинки беспилотников Фольксваген, то каждый из них собираются оснастить парочкой двигателей электрического типа, а кроме того аккумуляторами, обладающими суммарной ёмкостью равной ста одиннадцати киловатт часам. Эти силовые установки будут обладать мощностью, соответствующей величине три семьдесят четыре лошадиные силы.