В представительском автомобиле Audi A6 Hybrid гармонично сочетается динамика и престиж. Роскошный седан, стирая привычные грани, вальяжно комбинирует привычную для него дороговизну с внезапной экономичностью, и даже экологичностью.

Интерьер

Эта модель автомобиля сочетает в себе аристократичную размеренность и спортивный характер, при этом довольно трудно понять, чего больше все-таки. Интерьер салона очень дорогой и оформлен со вкусом. Кресла отделаны богатой кожей со вставками из алькантары. В салоне преобладают светлые тона. Для регулировки сидений предусмотрено множество возможностей. Максимально комфортные условия можно создать для водителя и пассажира. В этой машине можно не только наслаждаться плавной, мягкой ездой, но и ощутить тишину, как на необитаемом острове.

В салон не может попасть ни единый посторонний звук при закрытых дверях. В нем даже не появляется желание включать музыку. Но, если ее включить, то она, благодаря 14 динамикам и аудиосистеме BOSE Surround Sound, начинает обволакивать со всех сторон. В салоне можно потеряться в изобилии кнопок, но все идеально скомпоновано для любителей высоких технологий. Мультимедийная система оснащена огромным экраном, на котором можно ознакомиться с перечнем радиоволн, с настройками выбора режима езды седана и иными полезными данными.

Привод

Автомобиль Audi A6 Hybrid оснащен гибридным приводом, ранее испытанным в кроссовере Q5. В седане бизнес класса оказалось не менее интригующим и по-своему интересным второе воплощение гибридного привода. В седане A6, как и в гибридном Q5, 2-хлитровый двигатель совмещается с электромотором. Такое сочетание дает возможность получить неплохую экономичность, при этом, не нанося ущерба уверенной динамике.

Согласно заводским характеристикам, автомобиль в смешанном режиме расходует 6,2 л бензина на 100 км, но, на самом деле, его максимальный расход составляет 7,2 л на 100 км, что довольно не плохо для седана бизнес класса. В седане A6 с гибридным приводом такая же мощность, как и у дизельной версии объемом 3 л данной модели. Audi A6, оснащенная дизелем, расходует 5,9 л дизельного топлива на 100 км пути. Такая модель имеет максимальную скорость 251 км/ч, и до 100 км/ч разгоняется за 6,1 секунды. Седан с гибридным приводом до 100 км/ч разгоняется за 7,4 секунды, а его максимальная скорость достигает 240 км/ч.

Езда

В седане A6 можно одновременно почувствовать себя, как отчаянным гонщиком, так и водителем троллейбуса. На электротяге можно по городу проехать до 3 км при большом желании, только при этом скорость не должна быть выше 60 км/ч. В автомобиле невероятно легкий руль. Создается впечатление, что просто паришь над землей, из-за очень мягкой подвески. Но, если машину перевести в динамичный режим, то она из аристократа может превратиться в буйного сорвиголову. При этом, подвеска становится более жесткой, и руль наливается, как будто свинцом. Следует отметить, что в этом режиме даже на большой скорости не сильно ощущаются дорожные неровности.