



Обновилась цена на новую машину BMW, X5. Немецкий автопроизводитель внес коррективы в свой флагманский кроссовер, новая X5 стала больше, экономичнее, и технологичнее за счет снижения массы. Но самым большим изменениям подверглись не ходовые и внешние характеристики машины, а ее цена. Если сравнивать с прошлой моделью, то BMW X5 2013 оценена дешевле чем X5 2013 года, на 10,9%, но «старый» кроссовер был оснащен полноприводной системой Xdrive, а обновленный кроссовер заднеприводный.

За что же на эту машину такая высокая цена хочется вам спросить. Едем дальше. Самая дешевая версия полнопривода BMW X5 2014 имеет стоимость в \$56 025, что уже превышает на 15,7% такую же базовую модель прошлого года и на 100 долларов превышает стоимость модели среднего уровня BMW X5 2013 Premium. Приобрести новую модель BMW X5 2014 можно будет уже в Ноябре 2013 года, если, конечно цена не отпугнет вас. Производитель же нашего кроссовера говорит, что сравнивать его с предыдущей моделью будет нечестно, потому что как и говорилось ранее новая модель техничнее и больше.

Но к сожалению, увеличение размеров кроссовера ограничилось на 2,5см. Однако, остается не понятным, какая машина ездит с таким диаметром — если она заднеприводная, то прогресса не видно, потому что машины с полным приводом всегда имеют чуть больший диаметр поворота.. Самые интересные же параметры, такие как объем багажника, расход топлива, а также масса, пока не доступны всенародной огласке. Новая навигация, управление голосом, система оповещения спец служб, на тот

случай, если вы попали в аварию, усилитель руля также подверглась изменению и автоматическая система старт/стоп для оптимизации расхода топлива. Ну и чтобы вы окончательно все осознали, стоит уточнить, что обновленная BMW X5 2014 xDrive50i с двигателем V8 стоит \$69 125, что на 6,1% дороже. Ну и конечно цена в России будет по обыкновению примерно на 60% дороже.